

新聞稿 Media Release

中華電力有限公司 CLP Power Hong Kong Limited

2011年11月30日

中電發展九龍東電力基建

爲起動九龍東及啓德發展區提供源源不絕的電力

爲配合九龍東未來發展,中電將於區內發展多項電力基礎建設,包括於未來 15 年興建 7 個變電站,以提供 700 兆伏安的電力 (相等於現時尖沙咀及馬鞍山兩區用電量之總和),以支持啓德發展區的建設,及觀塘、黃大仙及九龍城等多個舊區重建項目。

特首在最新發表的施政報告中提出「起動九龍東」計劃,銳意把九龍東開拓成另一個核心商業區。中電預見未來十數年在九龍東及啓德發展區的電力需求迫切,早已制訂長遠策略及規劃。以啓德發展區爲例,各個主要建設預計於 2021 年完成,預計區內人口將增至近9萬,用電量高達 450 兆伏安。

配合九龍東的首階段發展,中電已興建富安街變電站、啓東道變電站、啓德郵輪碼頭變電站及啓德郵輪碼頭電纜隧道。當中啟東道變電站及啓德郵輪碼頭變電站將會於 2012 年初啟用,提供電力予 2013 年落成、容納 34,000 人的第一期公共屋邨、郵輪碼頭大樓、首個泊位及區域供冷系統。

在 2012 年至 2021 年的第二階段,中電計劃另外興建 3 個變電站及 1 條電纜隧道,以應付區內陸續落成的住宅項目、多用途體育場館、沙中綫等公用設施及官塘市區重建計劃所帶動的用電需求。

在 2021 年後的第三階段,中電將計劃興建多 1 個電站,以應付區內發展帶動的用電增長,我們並會繼續密切留意及配合政府的發展宏圖,以適時投放資源支援九龍東長遠發展。

中電總裁藍凌志先生在儀式上表示:「中電一直致力提供穩定、充足及環保的電力服務,以配合香港社會和經濟的發展,維持香港的競爭力。因此除了所需的電網建設外,我們亦全力籌建燃氣管道及相關基建設施,以確保替代氣源明年能投入服務。我們期望可爲香港繼續灌注源源動力,使香港成爲閃爍又可持續發展的國際都會。」

電力可靠性及質量亦是中電非常重視的一環。即將在明年初啓用的啓東道變電站更是全港首間智能變電站。站內配備最先進及全自動化設備,當中自癒系統更可將設備故障的復電時間由以往幾分鐘大幅縮短至少於 1 秒。電站亦加入不少環保元素,包括設置太陽能雨水收集及灌溉系統,並將綠化比例提高至 30%。

至於啓德郵輪碼頭變電站將主要服務郵輪碼頭、附近一帶之商住用戶及區域供冷系統,爲香港這世界級旅遊中心扮演重要角色。它更是全港首個引入垂直綠化的變電站,爲區內環境多加點綠。

未來本港將有不少大型基建如區域快線、港珠澳大橋、西九龍填海區發展計劃 等相繼投入發展,中電將密切留意有關發展,與政府保持聯繫,投放足夠資源以 滿足本港不斷發展帶動的電力需求。

關於中電

中華電力有限公司(「中華電力」)是香港公用事業公司,由中電控股全資擁有,在香港交易所上市,爲亞洲規模最大的私營電力公司之一。中華電力在香港經營縱向式綜合電力業務,爲供電地區範圍內 570 萬人,提供高度可靠的電力供應及優質的客戶服務。

相片:



中華電力有限公司總裁藍凌志先生展示中電未來 15 年於九龍東之電力基建發展藍圖,包括投資逾 50 億港元分三階段於區內興建 7 個變電站,以配合該區長遠發展。



中華電力有限公司總裁藍凌志先生透露,中電一直致力提供穩定、充足及環保的電力服務以配合香港發展。爲此,除了電網建設外,公司亦全力籌建燃氣管道及相關基建設施。



啓東道變電站爲全港首間智能變電站,配備最先進及全自動化設備,其自癒系統可 將設備故障的復電時間由以往幾分鐘大幅縮短至少於1秒。



中華電力高級項目經理(東區)吳華安先生介紹在啓東道變電站安裝的最新款 13 萬 2 千伏智能開關 (其左手邊)。此開關配備智能、防護、自動化、控制及管理系統等多項功能,可更有效地進行設備狀態監測。其右手邊爲舊款開關。



啓德郵輪碼頭變電站爲全港首個引入垂直綠化的變電站,預計於 2012 年投產,以 配合郵輪碼頭、附近之商住用戶及區域供冷系統之發展。



中電高級項目經理(東區)吳華安先生展示即將在 2012 年初投產的啓德郵輪碼頭變電站及啓德發展區主要建設,包括沙中線鐵路、政府辦公室、區域供冷系統、公共屋邨、多用途體育場館、郵輪碼頭及岸上供電系統。

- 完 -

傳媒查詢,請聯絡:

中華電力有限公司 公共事務經理(輸電及供電業務部) 李慧心小姐

電話: (852) 2678 6434

傳呼: (852) 71163131 a/c 8686 電郵: emmylee@clp.com.hk