

2016年12月8日

中華電力有限公司  
CLP Power Hong Kong Limited

## 中華電力就傳媒查詢作出回覆

就今天傳媒的查詢，謹此回覆如下：

### 燃料支出

- 中華電力有限公司（「中華電力」）是以「實報實銷」的原則，向客戶收取所需的燃料支出，中華電力不會從中獲利。
- 根據目前的機制，燃料調整費每年釐定一次。在估算燃料價格時，是以市場上多項燃料價格指數、公開的市場預測報告，以及專家顧問進行的預測等，往往依賴當時掌握的最佳資料及經濟走勢，作出估算。
- 國際燃料價格向來非常反覆，難以預測，波幅可以很大，並非任何機構或公司可以完全準確預測。中華電力對燃料支出所作估算，是行業內一貫的做法。
- 在現行《管制計劃協議》下，中華電力設立燃料價格調整條款賬（「燃料賬」），除了可以在燃料價格高企時穩定燃料調整費，亦可以在燃料價格下降時把省回的款項發放給客戶。
- 中華電力於去年8月份便從燃料賬撥出總額約12億港元，向所有客戶發放燃料費特別回扣。回扣款額按客戶2015年1月至6月期間總用電量每度電以8港仙計算，正正說明這個機制能發揮其功能。
- 截至2015年底，中華電力燃料賬的結餘約22億元，佔全年總燃料支出約127億元約百分之18，相等於約兩個月的燃料支出。我們認為，燃料賬維持在一個穩健的水平，才能發揮穩定電價的作用。
- 中華電力的燃料賬結餘一向是在每年集團的中期業績及全年業績時一併公佈。

## 燃料賬結餘及支出

	2014年	2015年	2016年
燃料賬半年結餘 (截至6月30日)	20.91億元	15.97億元	27.95億元
燃料賬全年結餘 (截至12月31日)	29.66億元	22.26億元	
全年燃料支出 (截至12月31日)	103.75億元	126.82億元	

## 未來燃料支出趨勢

- 中華電力一直十分關注燃料價格走勢，最近油組宣佈減產，令國際油價顯著上升，亦會影響其他燃料價，另外，為配合政府在 2020 年將天然氣佔本港發電燃料組合的比例提升至約 50% 的環保政策，以及不斷收緊的排放要求，預計中華電力未來需要增加使用成本較高的天然氣發電，燃料成本亦將隨之上升。
- 中華電力每月均把能源成本上載公司網頁，詳情可參考：  
<https://www.clp.com.hk/zh/community-and-environment/green-tools/energy-costs>

## 電價檢討

- 中華電力的電價水平受一籃子因素影響，包括電力需求、售電量、營運成本及燃料開支等。每年會向政府呈交電價調整方案，當中包括售電量、最高用電需求量的預測、總資本開支、營運開支、燃料開支和基本電價率等。經由政府審閱和檢討後，基本電價將於來年一月一日實施。

## 新建燃氣機組

- 為配合政府提出 2020 年將本地發電燃料組合的天然氣比例增加至約 50%，中華電力建議在龍鼓灘發電廠興建一台新燃氣機組，有關計劃仍有待政府批准。若計劃得到落實，新機組可望於 2020 年前投入運作。
- 中華電力將根據《管制計劃協議》的既定程序，按會計準則及工程進度分期將投資額入帳，由於機組壽命可長達 25 年或以上，因此以年期攤分入帳，對每年電價不會有顯著影響。

### 關於中華電力有限公司

中華電力有限公司（「中華電力」）是香港公用事業公司，由在香港交易所上市的中華電力控股全資擁有，為亞洲規模最大的私營電力公司之一。中華電力在香港經營縱向式綜合電力業務，為供電地區範圍內 600 萬人提供高度可靠的電力供應及優質的客戶服務。

— 完 —

傳媒查詢熱線：(852) 7472 9248