

2019 年 6 月 21 日

青電、港燈與 MOL 就香港海上液化天然氣接收站簽訂協議

香港海上液化天然氣接收站的項目邁進新里程。青山發電有限公司（「青電」）及香港電燈有限公司（「港燈」）宣布，雙方聯營的香港液化天然氣接收站有限公司，已與日本航運公司 Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.（MOL）簽訂協議，以定期包租形式，租用一艘浮式儲存再氣化裝置船（儲氣船）。

該儲氣船將用於接收、儲存液化天然氣及將液化天然氣進行再氣化，然後經過兩條海底輸氣管道，分別供青電及港燈的發電廠作發電用途。MOL 亦會負責接收站的日常運作及保養。

MOL 是全球最大的航運營辦商之一，擁有多艘液化天然氣運輸船，在 2009 年開始參與全球不同城市的海上液化天然氣接收站項目。

中華電力總裁蔣東強先生表示：「我們經過具競爭性的投標程序，就儲氣船的租用、接收站的運作及保養安排遴選供應商，此定期包租及服務合約標誌著項目的一個重要里程碑。日後我們能夠透過船運，直接從全球不同市場購買具競爭力價格的液化天然氣，從而加強長遠天然氣供應的穩定性，對我們的客戶以至香港整體均有裨益。」

港燈董事總經理尹志田先生表示：「儲氣船配合碼頭及海底管道使我們能夠從世界上不同氣源接收液化天然氣，氣價更貼近市場。另外，接收站項目亦有助港燈享有更大靈活性，為南丫發電廠提供新的供氣渠道，保障天然氣供應的安全和穩定，紓緩對供氣穩定性的迫切需要。」

為減低碳排放，應對氣候變化，政府已提出在 2020 年開始，增加天然氣發電的比例。因此，中華電力及港燈於 2016 年開始，研究興建海上液化天然氣接收站，以增加天然氣供應的來源，從而加強供應穩定性及價格競爭力。

關於青山發電有限公司

青山發電有限公司（「青電」）由中華電力有限公司（「中華電力」）及中國南方電網有限責任公司的全資附屬公司南方電網國際（香港）有限公司聯營，中華電力佔七成股權，南方電網香港佔三成股權。青電目前擁有三間發電廠－青山發電廠、龍鼓灘發電廠、竹篙灣發電廠，均由中華電力負責營運。

關於中華電力有限公司

中華電力有限公司（「中華電力」）是香港公用事業公司，由在香港交易所上市的中電控股全資擁有，為亞洲規模最大的私營電力公司之一。中華電力在香港經營縱向式綜合電力業務，為供電地區範圍內 600 萬人提供高度可靠的電力供應及優質的客戶服務。

關於香港電燈有限公司

香港電燈有限公司（「港燈」）在香港經營發電、輸配電及供電業務，為香港島及南丫島超過 57 萬名商業及住宅客戶提供電力服務。一百二十多年來，港燈致力為客戶提供可負擔、安全、可靠和潔淨的電力，協助推動香港的經濟發展。自 1997 年起，港燈的供電可靠度一直超越 99.999% 的世界級水平，同時致力減低發電過程中的排放，包括增加使用天然氣發電以達至持續減排目標，締造更綠色的香港。

圖片說明：



MOL 將為香港海上液化天然氣接收站項目，提供浮式儲存再氣化裝置船。

- 完 -