

2023 年 4 月 18 日

浮式儲存再氣化裝置船抵達碼頭 液化天然氣接收站最後整體調試

中華電力有限公司（中華電力）和香港電燈有限公司（港燈）宣佈，早前抵港的浮式儲存再氣化裝置船（下稱「儲氣船」）已經完成相關檢查及入境手續，並已於今天（4 月 18 日）順利停泊於海上液化天然氣接收站，以配合接收站的最後整體調試。接收站預計於今年年中投入運作，令兩電可進一步增加低碳發電，支持香港實踐能源轉型。

中華電力總裁蔣東強先生表示：「中華電力自 90 年代初開始採取多元化的燃料策略，以確保供電可靠、燃料成本合理和符合環保效益。為配合政府的能源政策，我們於 2020 年起將燃氣發電比例大幅增加至約 50%，天然氣可降低發電的碳強度，是支持香港於 2050 年前實現碳中和的一種過渡燃料。同時，我們在數年前已經開始規劃及展開海上液化天然氣接收站的建造工程，凸顯長遠規劃對能源業的重要性，並充分展現中華電力減低供電碳強度的決心，為香港的可持續發展作出重要貢獻。接收站投入運作後，將令燃料供應來源更多元、靈活及穩定，有助我們使用更多天然氣發電。」

港燈董事總經理尹志田表示：「港燈致力協助香港在 2050 年前全面達至碳中和，目前正逐步以天然氣取代燃煤發電，作為過渡性減碳措施。南丫發電廠新燃氣機組 L11 已於 2022 年投產，而另一台燃氣機組 L12 亦將於 2024 年初投入運作，屆時港燈的天然氣發電比例將由現時超過 50% 進一步提升。當接收站落成啟用後，有助南丫發電廠取得更穩定的燃料供應，加強供電可靠性，並提升成本競爭力，對我們的客戶以至香港的可持續發展均有裨益。」

位於香港西南水域的海上液化天然氣接收站，是香港首項同類設施，由中華電力與港燈共同發展及興建，投產後，兩電聯營的香港液化天然氣接收站有限公司將會負責營運。項目的海上工程於 2020 年尾展開後，至今碼頭及海底輸氣管道工程已經完成，現正進行投產前的調試工作，預計接收站將於今年年中投入運作。

該艘儲氣船（將命名為 **Bauhinia Spirit**）是目前全球最大的浮式儲存再氣化裝置船，船體總長 345 米，液化天然氣儲存容量達 263,000 立方米，由香港液化天然氣接收站有限公司與日本航運公司 Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. 簽訂協議，以定期包租形式租用。儲氣船將長期停泊在海上液化天然氣接收站，用於接收、儲存液化天然氣及將液化天然氣再氣化。天然氣會經由接收站兩條海底輸氣管道，分別輸送到中華電力龍鼓灘發電廠及港燈南丫發電廠作發電用途。

海上液化天然氣接收站啟用後，將提供另一長遠供氣來源以應付香港的發電燃料需要，對加強供氣保障至為重要。同時項目亦可以讓兩電直接從國際市場採購液化天然氣，增加議價能力，爭取引入價格具競爭力的天然氣，減低燃料成本，讓客戶及香港整體受惠。

關於中華電力有限公司

中華電力有限公司（中華電力）是香港公用事業公司，由在香港交易所上市的中電控股全資擁有，為亞洲規模最大的私營電力公司之一。中華電力在香港經營縱向式綜合電力業務，為供電地區範圍內超過 600 萬人提供高度可靠的電力供應及優質的客戶服務。

關於香港電燈有限公司

香港電燈有限公司（港燈）經營發電、輸配電及供電業務，為香港島及南丫島客戶提供電力服務。130 多年來，港燈致力為客戶提供可負擔、安全、可靠和潔淨的電力，協助推動香港的經濟發展。港燈的供電可靠度自 2020 年起更連續 3 年達至 99.9999% 以上的歷史性佳績，客戶非計劃停電時間每年平均少於 0.5 分鐘。

關於香港液化天然氣接收站有限公司

香港液化天然氣接收站有限公司由青山發電有限公司（青電）與香港電燈有限公司（港燈）雙方聯營。香港液化天然氣接收站有限公司發展、擁有及營運香港液化天然氣接收站並提供再氣化及相關服務予青電與港燈。

** 青電由中華電力與中國南方電網有限責任公司的全資附屬公司南方電網國際（香港）有限公司聯營，中華電力佔七成股權，南方電網香港佔三成股權。*

圖片說明：

圖一、圖二及圖三



浮式儲存再氣化裝置船停泊於香港液化天然氣接收站，配合接收站的最後整體調試。

- 完 -