

2025 年 7 月 25 日

中華電力全力支持政府高速充電樁鼓勵計劃 協助識別供電點 為電動車充電發展做好部署

因應電動車數目大增，充電設施需求持續上升，特區政府今日（7 月 25 日）公佈高速充電樁鼓勵計劃（計劃）詳情，中華電力有限公司（中華電力）全力支持計劃，透過多項措施，為市場加裝電動車高速充電設施提供更多誘因和動力，配合政府做好擴展充電配套的部署。

政府投入 3 億元，向市場提供津貼，鼓勵業界安裝高速充電樁。為配合計劃推行，中華電力專責團隊會與政府相關部門就計劃的規劃緊密溝通。中華電力率先在供電範圍內不同地區進行初步電力評估，識別約 8,000 個可供安裝高速充電樁的位置，為電動車市場持份者及充電服務營運商提供參考，有助業界更有效部署高速充電樁的建設計劃。相關供電點已列載於環境及生態局推出的《電力供應可用性地圖》。

此外，中華電力亦為業界提供多元化供電方案，除了室內變電站外，亦可根據客戶電力需求，採用低壓電纜、戶外變電站和嶄新的高壓配電箱等設計。戶外變電站和高壓配電箱在設計上相對簡單，若適當採用，可顯著縮短建設高速充電樁的時間。

中華電力總裁羅嘉進先生表示：「作為電動車生態圈推動者，中華電力一直以電能專業，支援本港電動車持續發展。為配合政府達至 2028 年累計額外安裝 3,000 支高速充電樁的目標，我們會繼續積極與政府和電動車充電服務營運商等不同持份者緊密聯繫，加快在主要物流樞紐、工業大廈、商場等不同位置安裝高速充電設施，務求為私人及商用電動車提供更便利的充電服務。中華電力亦會持續擴展和優化供電網絡，滿足電動車快速增長的需求，以協助香港在 2050 年前達致車輛零排放及實現碳中和的目標。」

中華電力會繼續善用電能專業，與業界及政府攜手合作，共同加快建設電動車基礎設施，包括建立策略性夥伴關係，開發創新方案，並透過成立「電動出行同盟」，聯同 19 間來自電動商用車生產和營運商、充電服務及換電營運商、電池回收商，以及提供綠色金融服務的銀行等機構，促進行業協作與知識共享。同時，中華電力積極推動香港公共交通電動化，包括支援電動小巴、的士及渡輪試驗項目，並善用創新科技，透過電動車充電網絡管理平台（eMobility Grid Management Platform），優化電網規劃及資源配置，支援電動車需求的增長。

關於中華電力有限公司

中華電力有限公司（中華電力）是香港公用事業公司，由在香港交易所上市的中電控股全資擁有，為亞洲規模最大的私營電力公司之一。中華電力在香港經營縱向式綜合電力業務，為供電地區範圍內超過 600 萬人提供高度可靠的電力供應及優質的客戶服務。

相片說明:

圖一



中華電力工程人員在供電範圍進行初步電力評估，識別約 8,000 個可供安裝高速充電樁的位置，以支援高速充電樁的發展。

- 完 -