

2026 年 2 月 12 日

中華電力有限公司  
CLP Power Hong Kong Limited

## 中華電力全力支持《香港電動車普及化路線圖更新版》 加入特區政府工作小組 推動電動車發展

中華電力有限公司（中華電力）全力支持特區政府今日（2 月 12 日）公佈的《香港電動車普及化路線圖更新版》（下稱《路線圖》），並會繼續透過電能專業及創新方案，積極配合《路線圖》的政策方向，推動電動車普及化及充電基建發展，支持香港在 2050 年前實現車輛零排放和碳中和的目標。

中華電力很高興獲邀加入特區政府成立的工作小組，與政府及相關持份者分享公司在協助企業擴展充電網絡的成功案例，共同推動電動車發展。中華電力亦會向工作小組介紹「電動車充電網絡管理平台」提升能源管理及優化電網規劃的功能，以及透過推出「電動車住宅分時段用電價目」，為住宅客戶提供更具彈性的充電選擇，藉以更有效運用電網資源及紓緩高峰期負荷，期望能為政府制定相關政策時提供專業支援及實用參考。

中華電力總裁羅嘉進先生表示：「在特區政府的帶領下，香港電動車正全方位發展。最新更新的《路線圖》，為電動車普及化訂立清晰而全面的發展方向，特別是為電動商用車規模化應用創造有利條件。作為電動車生態圈的推動者，中華電力會繼續與業界緊密協作，以電能專業持續擴展和優化供電網絡，並推出創新和多元的客戶支援服務，協助業界加快綠色運輸轉型。」

中華電力一直配合電動車發展及特區政府相關政策，推出不同的針對性措施，推動電動車及充電基建持續擴展。在充電網絡方面，中華電力早前配合政府「高速充電樁獎勵計劃」，在供電範圍內協助識別約 8,000 個可供安裝高速充電樁的位置，供電動車市場持份者參考，讓業界更有效部署高速充電設施的建設計劃。

中華電力亦協助充電服務營運商和油站營運商擴展充電網絡，以滿足日益增長的電動車充電需求。例如位於青衣的大型電動商用車超快充電站，提供多種功率的充電選擇，滿足電動的士、電動客貨車、電動貨車及電動旅遊巴士等不同類型電動商用車的營運需求。而位於鑽石山蒲崗村道油電站，作為全港首個由油站轉型的設施，已於 2026 年 2 月 10 日正式啟用，為不同類型的電動車提供更多元化及高效的充電選擇。

在電動商用車發展方面，中華電力早前推出升級版的「車隊電動化諮詢服務」，提供一站式專業支援，協助企業制定具前瞻性及可行性的車隊電動化計劃，加快電動商用車的發展。

此外，在私人充電網絡方面，中華電力配合特區政府「EV 屋苑充電易資助計劃」，支援約 390 個私人住宅、大廈及屋苑安裝電動車充電基建工程，涵蓋約 100,000 個充電停車位，當中規模最大的項目涉及超過 2,800 個停車位，為選用電動車的市民提供更便利及可靠的充電條件，全方位配合政府加強規劃本港充電配套。

### 關於中華電力有限公司

中華電力有限公司（中華電力）是香港公用事業公司，由在香港交易所上市的中電控股全資擁有，為亞洲規模最大的私營電力公司之一。中華電力在香港經營縱向式綜合電力業務，為供電地區範圍內超過 600 萬人提供高度可靠的電力供應及優質的客戶服務。

相片說明：

圖一



中華電力配合特區政府「高速充電樁獎勵計劃」，在供電範圍內協助識別約 8,000 個可供安裝高速充電樁的位置，讓業界更有效部署高速充電設施的建設計劃。

圖二



中華電力的「電動車充電網絡管理平台」，透過整合電動車充電數據，分析本港不同地區的充電站使用率和使用模式，令公司更有效優化電網規劃和資源分配，支援電動車充電網路的擴展。

- 完 -