

2026 年 3 月 3 日

中電源動與中國海油在香港水域 成功完成超大型運油輪液化天然氣加注里程碑

中電源動集團（中電源動）與中海油（深圳）國際船舶清潔能源有限公司（中國海油）攜手合作，於 2 月 24 日成功為「馬蘭狄俄涅」號進行液化天然氣船對船加注作業，是首次有「超大型運油輪」（Very Large Crude Carrier, VLCC）在香港水域加注液化天然氣，充分展現中電源動服務各類船舶的專業能力，進一步鞏固香港作為世界級綠色船用燃料加注中心的地位，展現香港已準備就緒迎接更多元化的綠色燃料動力船舶。

今次加注作業於長洲南錨地進行，約 4,700 立方米的液化天然氣在 7 小時順利加注至「馬蘭狄俄涅」號。這艘運油輪於 2023 年建成，長 330 米、寬 60 米，載重量達 32 萬噸，屬全球最大的「超大型運油輪」之一。加注後可連續航行超過 12,000 海里，相當於往返中東與東南亞，全程無需中途補給燃料。

負責今次加注作業的中國海油「海洋石油 301」，是全球最大的液化天然氣運輸加注船，可裝載 3 萬立方米液化天然氣，船長近 200 米。

中電源動集團總裁吳永豪先生表示：「今次作業圓滿完成，充分展現中電源動與中國內地航運業重要能源供應商中國海油之間的緊密合作。中電源動積極發揮『超級聯繫人』角色，與中國海油攜手為香港引入先進的加注服務，為國際船舶提供世界級的能源方案。這次作業不僅彰顯中電源動服務多元船舶的實力，更體現我們推動綠色船用燃料應用的承諾。隨著更多綠色能源遠洋船舶來港，我們全力支持香港成為綠色船用燃料加注中心，進一步鞏固香港國際航運樞紐的地位。」

相比於貨櫃碼頭進行靠岸加注，為這種巨型船隻於錨地進行加注作業，對事前策劃、現場操作及安全管理，均有極高要求，展現中電源動和中國海油透過世界級專業技術，共同推動全球航運業邁向低碳能源轉型的努力。

中電源動與中國海油於去年 6 月為德國貨櫃航運公司 Hapag-Lloyd AG 的大型貨櫃船 Hanoi Express 號在香港葵青貨櫃碼頭進行貨物裝卸期間同步加注約 10,000 立方米液化天然氣，是香港至今最大規模的單次液化天然氣加注作業，亦是香港首次同步進行船對船液化天然氣加注及貨物裝卸作業。

關於中電源動集團

中電源動集團（中電源動）由中電控股全資擁有，致力推動香港及內地城市的低碳能源轉型與可持續發展，為客戶提供大型能源基建設施，並提供涵蓋供冷、太陽能發電、儲能系統、機電工程及智慧能源等一站式能源管理方案，其「建設、擁有、營運及移交」模式有效協助客戶實現節能減碳目標。中電源動積極推動電動車充電及液化天然氣加注服務，支持綠色運輸的發展。詳情請瀏覽 www.clpesolutions.com。

圖片說明：

圖一及圖二



香港首宗為超大型運油輪進行液化天然氣加注作業於長洲南錨地進行，約 4,700 立方米的液化天然氣在 7 小時順利加注至「馬蘭狄俄涅」號。

圖三及圖四



今次液化天然氣加注作業由中國海油的「海洋石油 301」執行，是全球最大的液化天然氣運輸加注船。相比於貨櫃碼頭進行靠岸加注，於海中錨地為超大型運油輪進行加注作業，對事前策劃、現場操作及安全管理，均有極高要求。

- 完 -