

2026 年 9 月 1 日

中華電力有限公司
CLP Power Hong Kong Limited

中華電力首推高壓配電箱供電方案 支援電動車高速充電發展

本港電動車數目持續增長，市場對高速充電設施的需求不斷上升。中華電力有限公司（中華電力）持續優化供電網絡，因應不同充電項目需求，提供靈活、多元化的供電方案，協助業界加快擴展電動車充電網絡。

由油站改建而成的中國石化 PIT Ultra 九龍灣超充站，是中華電力供電範圍內首批引入高壓配電箱供電的超充站，日前已投入服務。早在規劃階段，中華電力團隊已與中國石化緊密合作，提供場地評估、供電設計及施工協調等技術支援。為配合場地及營運需求，中華電力為超充站量身設計高壓配電箱供電方案，令供電安排更具彈性，協助縮短建設時間及降低工程成本。

除高壓配電箱外，中華電力一直配合業界需要、場地條件及發展規模，提供不同類型的充電方案，例如戶外變電站及低壓電纜等，既能滿足大型戶外充電設施的用電需求，同時支持更多充電基建設施「落地」應用，並為相關設施的日後擴展預留空間。

中華電力總裁羅嘉進先生表示：「香港電動車進入全速發展的新階段，中華電力一直發揮推動者角色，凝聚電動車產業鏈企業，並持續擴展和優化供電網絡，因應業界需要，提供多元化供電方案及專業諮詢服務。中華電力將繼續推出更多嶄新及智能服務，加快電動車生態圈發展，支持香港邁向碳中和。」

為配合政府透過「高速充電樁獎勵計劃」推動充電基建發展，中華電力已在供電範圍內識別約 8,000 個具潛力安裝高速充電樁的位置，供市場持份者參考，協助業界更有效規劃及部署充電設施。

關於中華電力有限公司

中華電力有限公司（中華電力）是香港公用事業公司，由在香港交易所上市的中電控股全資擁有，為亞洲規模最大的私營電力公司之一。中華電力在香港經營縱向式綜合電力業務，為供電地區範圍內超過 600 萬人提供高度可靠的電力供應及優質的客戶服務。

圖片說明：

圖一



中華電力團隊提供專業技術支援及量身設計的供電方案，協助電動車超充站順利投入運作。

圖二



位於九龍灣及火炭的高速充電站，均是首批採用中華電力高壓配電箱供電的場地，有助縮短建設時間及降低工程成本。

圖三



中華電力總裁羅嘉進先生感謝中華電力及中國石化團隊共同努力，令超充站順利投入服務。

圖四



環境及生態局局長謝展寰先生（中）、立法會議員陳克勤先生（右五）和陳恒鏞先生（右四）、中國石化香港代表處總代表熊曉洋先生（左五）、中石化（香港）有限公司董事、總經理吳慶高先生（右三）、中華電力總裁羅嘉進先生（右二），以及一眾嘉賓參與九龍灣超充站開幕典禮。

- 完 -