

2026 年 10 月 14 日

中電源動與中國海油成功完成 香港首次汽車滾裝船液化天然氣加注作業

中電源動集團（中電源動）與中海油（深圳）國際船舶清潔能源有限公司（中國海油）攜手合作，於 9 月 26 日在香港水域成功完成首次汽車滾裝船液化天然氣（LNG）船對船加注作業。汽車滾裝船「鳳凰」體積龐大而高聳，側風面積大，對加注船靠泊、兩船穩定控制、作業協調及安全管理均有較高要求。本次作業順利完成，充分展現香港已具備服務不同類型綠色燃料動力船舶的專業能力，為香港發展成為世界級綠色船用燃料加注中心，鞏固國際航運中心地位提供堅實支持。

負責今次加注作業的中國海油「海洋石油 301」，為全球最大的液化天然氣運輸加注船，於維多利亞港以西的「西面 3 號錨地」在 6 小時內將約 2,600 立方米 LNG 順利加注至「鳳凰」輪。這艘 LNG 雙燃料汽車滾裝船總長約 200 米，闊 38 米，設有 12 層甲板及 7,000 個標準裝車位，隸屬內地汽車生產第一大省安徽省的港航集團旗下。兩艘大型船舶在加注期間須在海上保持安全距離及穩定並靠，團隊在作業前須就錨地環境、風浪條件、船舶位置、靠泊程序及應急安排作周密部署，並在加注期間保持緊密協調。「鳳凰」輪完成加注後，隨即運載內地出口汽車啟程前往地中海地區。

中電源動集團總裁吳永豪先生表示：「中電源動與中國海油憑藉緊密合作和專業部署，成功完成香港水域首次的汽車滾裝船 LNG 加注，再一次印證雙方具備服務各類遠洋船舶的專業實力。中電源動將繼續推動綠色船用燃料更廣泛使用，以實際行動助力香港航運業加快綠色轉型。」

中電源動與中國海油自去年展開合作至今，已先後在香港水域完成多次 LNG 加注作業。去年 6 月，雙方為大型貨櫃船完成香港首次的船對船 LNG 加注及同步貨物裝卸作業。今年，雙方再為超大型運油輪、散貨船及汽車滾裝船等不同類型船舶順利進行 LNG 加注，充份展現中電源動和中國海油致力透過世界級專業技術，共同推動全球航運業邁向低碳能源轉型的決心和實力。

關於中電源動集團

中電源動集團（中電源動）由中電控股全資擁有，致力推動香港及內地城市的低碳能源轉型與可持續發展，為客戶提供大型能源基建設施，並提供涵蓋供冷、太陽能發電、儲能系統、機電工程及智慧能源等一站式能源管理方案，其「建設、擁有、營運及移交」模式有效協助客戶實現節能減碳目標。中電源動積極推動電 動車充電及液化天然氣加注服務，支持綠色運輸的發展。詳情請瀏覽 www.clpesolutions.com。

圖片說明：

圖一及圖二



香港水域的首次汽車滾裝船 LNG 加注作業，於西面3號錨地成功完成。約 2,600 立方米 LNG 在六小時內，加注至雙燃料汽車滾裝船「鳳凰」輪。

圖三



汽車滾裝船「鳳凰」體積龐大而高聳，側風面積大，對加注船靠泊、兩船穩定控制、作業協調及安全管理均有較高要求。

- 完 -